

PINARELLO 2021 PRINCE REFRESH

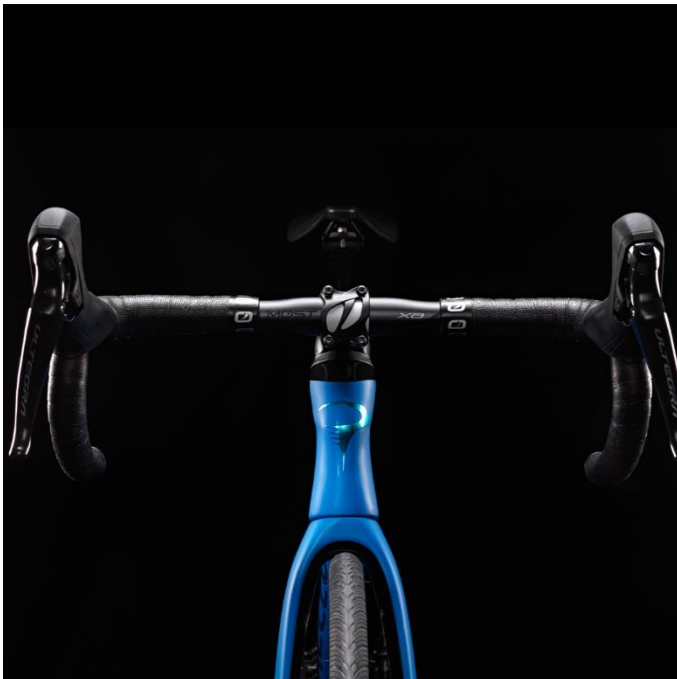
王子回歸，沿襲經典，靚亮登場

在 DOGMA 系列以前，PRINCE 可謂是當年 PINARELLO 的旗艦車經典代名詞。從 PRINCE 開始即奠定了 PINARELLO 接下來成功的設計基礎，在 2019 年重新亮相的 PRINCE 系列延續頂級車型開發的經驗及技術，降低極端騎乘的設定，為每位騎乘者提供最佳的騎乘感受及良好的操控性。

有鑑於 2020 年全新推出 PINARELLO DOGMA F12 (世界大賽著名冠軍旗鑑車款)的成功，今年度 PRINCE 計畫的目標及方向為：將著名的 DOGMA 家族傑出的騎乘品質，導入全新中高階車款，重新調整幾何設定，為需求純粹公路車競賽車款，但並非如同高端職業車手的設定。



PRINCE 繼承了在 DOGMA F12 系列的設計，搭載“TiCR (Total internal Cable Routing)整合式全內走線系統，結合專屬 MOST 全新把手與龍頭，可提供簡潔俐落的車架前端，並有效降低線材的阻力達 85%。



車架設計也經過重新的改良，TiCR 系統重新設計頭管及前叉處的外型加大斷面提供相對“乾淨”且穩定的氣流，更突出的“Onda”外型 and “Fork Flap”的外型優化，使用了承襲 F12 的技術，後下叉提供加大的斷面設計(較為方形)，重視舒適度與絕佳的操控反應。下管處的凹面可將水壺架隱藏起來降低外部阻力，提高空氣動力學。全新 PRINCE 系列車架，動力輸出能夠反應更迅速及穩定，降低了極限車架幾何的剛性，提供較為舒適的騎乘感受。



當設計全新公路車競賽型車款，我們始終考量數年來的研究發展和參考 DOGMA 的幾何。自 2020 年 PRINCE 起，我們牢記 DOGMA F12 的優勢，並努力開發出新的幾何以結合兩者的優點。值得強調的是，PRINCE 系列在所有尺寸之間共享相同的幾何。因此，可以自由選擇騎乘者所喜歡的 PRINCE，並更好地滿足需求，因為無論選擇 PRINCE 的哪一個型號尺寸，都將享受 PINARELLO 一樣的乘車感受。(提供 9 種尺寸的組合，更好的涵蓋騎乘者的需求。)

此外，針對碟煞版本優化的特點，增強行車的穩定性，且有更佳的舒適感。

PRINCE FX 車款使用高階 T900 碳纖維(3K)。
PRINCE 車款使用 T700(單向碳纖維)。

PRINCE FX

碳纖維布料:T900 3K

尺寸: 9 款尺寸(430-620)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組) : \$118,000

PRINCE FX DISK

碳纖維布料:T900 3K

尺寸: 9 款尺寸(430-620)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組) : \$123,000

PRINCE DISK

碳纖維布料:T700 UD

尺寸: 9 款尺寸(430-620)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組) : \$93,000